

La Maison FUMEX

Le Conseil Municipal du 12 décembre a voté l'acquisition de la propriété "Fumex" composée de l'ancienne épicerie de Milton Fumex et de la maison adjacente. Personne ne peut rester insensible à cette maison qui dépasse le cadre de cette ancienne famille de Saint-Gervais et qui nous plonge tous dans les méandres de notre enfance : qui n'a pas été faire quelques achats dans cette épicerie familiale où l'on trouvait absolument tout !

Ce que l'on sait moins, c'est que nous avons là, une des plus anciennes maisons de Saint-Gervais, que l'on peut déjà reconnaître dans les gravures et lithographies du début du XIX^{ème} siècle.

Les nouveaux élus ont désormais pris conscience de l'importance du patrimoine architectural, non pas pour le conserver en état, mais pour le faire revivre et en faire, un levier de développement de notre station.

Sa position clé dans l'îlot central, son double accès à la promenade comme à la rue du Mont Blanc justifient l'intérêt de cet achat. Que faire de cette acquisition ? Comment la mettre en valeur ?



Le Bourg fin 19^{ème}

Une Maison pour la Montagne et pour les Saint-Gervolains

2002 sera l'année de la montagne.

Depuis quelques années, guides et moniteurs, professionnels du tourisme ont exprimé le besoin de rassembler sous le même toit tous ces acteurs dans le cadre d'une maison de la montagne qui réunirait l'Office du Tourisme, le bureau des guides, celui des moniteurs, voire d'autres associations du monde de la montagne : les skis clubs, le secours en montagne, le Club Alpin Français, une antenne météo, etc.

Cette bâtisse correspondrait bien à ce toit unique pour l'ensemble de ces services qui deviendrait alors le passage obligé de tous les arrivants à Saint-Gervais.

Sa position au centre du bourg, au pied de la maison commune, avec son ouverture sur la promenade et la rue du Mont Blanc en fait l'endroit idéal pour cet accueil multicarte.

Le caractère ancien du bâtiment, bien mis en valeur par une rénovation qui en respectera le cachet, en fera un élément moteur de la vie de la station.

Elle deviendra vite le centre de notre vie touristique, et fera sortir Saint-Gervais des années "60" où elle s'était quelque peu encléée.

L'Office du Tourisme pourra enfin disposer de locaux fonctionnels, adaptés à sa mission de service public ; il sera au centre de la ruche de toutes ces activités

et pourra encore mieux jouer son rôle de fédérateur et de créateur d'événements.

Avec elle pourra s'affirmer l'image forte de Saint-Gervais, une station ancienne qui a du caractère, qui sait d'où elle vient et qui va devenir la station de demain, qui sait où elle va.

Gabriel GRANDJACQUES, Conseiller Municipal chargé du dossier.



T.M.B

Coup de jeune pour le Tramway du Mont-Blanc

La vieille Dame bientôt centenaire qu'est le T.M.B. reste un véritable symbole pour Saint Gervais, reliant les deux points forts de l'histoire de son développement : les bains du Fayet et la voie royale du Mont-Blanc.

La Gare du glacier de Bionnassay

Le T.M.B. n'a jamais eu de gare terminus, restant accroché à son Nid d'Aigle sans pouvoir mettre en valeur tout son potentiel touristique malgré le charme de l'inachevé. La Compagnie du Mont-Blanc se dit prête à prolonger la voie sur 300 mètres et à l'installer sur une plate forme plus confortable pour la réception des voyageurs, tout en créant un belvédère plus en rapport avec ce que l'on peut attendre d'un tel site.

Bref, construire enfin après une attente de 92 ans, la gare d'arrivée du train le plus haut de France.



L'aménagement du Mont Lachat

Un autre projet est à l'étude au niveau de l'ancienne soufflerie du Mont Lachat. C'est un site idéal pour aménager une structure d'accueil pour les familles avec leurs enfants.

Ce type d'aménagement, plus compatible à un séjour prolongé à la journée pour les familles, conforterait notre produit touristique, à la condition qu'il ne se fasse pas aux dépens de la gare du glacier.

C'est le message qu'ont fait passer les élus aux responsables du T.M.B.

La fonction tramway "Fayet-Saint Gervais"

Un autre projet est également à l'étude : faire du T.M.B. un tramway entre le haut et le bas de la commune, idée qui avait été portée par deux listes aux municipales de 2001. Le T.M.B. peut jouer un atout important comme axe structurant dans le cadre d'une fonction de tramway urbain et permettrait de désengorger les Plagnes.

La direction du T.M.B. est prête à étudier la faisabilité d'un tel projet qui suppose son intégration dans une réflexion globale sur les transports de toute la vallée dans le cadre d'un P.T.U. (Périmètre de Transports Urbains), avec tous les partenaires concernés (concessionnaires privés et collectivités).

On peut même imaginer de ramener la gare du T.M.B. vers le centre ville pour crédibiliser le projet et rêver d'une sorte de métro, aux navettes cadencées, acheminant touristes, curistes, scolaires, voyageurs, travailleurs du Fayet au bourg et du bourg au Fayet, tout en restituant un peu de fluidité à la route des Plagnes, en attendant le nouveau pont.

Bon train à tous.

Gabriel Grandjacques.

